

D-TRACK 38



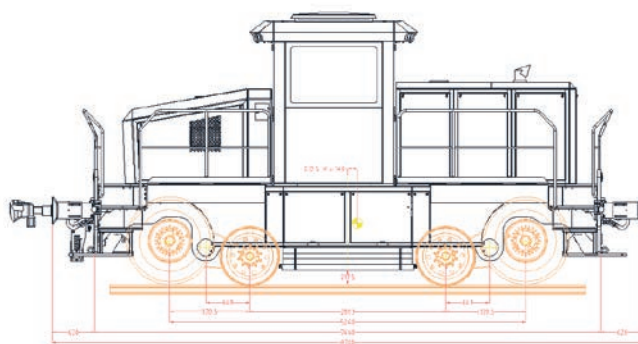
TREKCAPACITEIT: 4000 TON

- ▶ Gepatenteerd bogieprincipe met passief spoorgeleidingssysteem
- ▶ Hydrostatische 8-wielaandrijving inclusief 4-wielsturing
- ▶ Biedt de conceptuele veiligheid van een klassieke locomotief, gecombineerd met de voordelen van een 2-wegvoertuig



D-TRACK 38

Max. trekkracht (haak)	190 kN	
Max. sleepbare massa	4000 T	
Max. snelheid	Onbelast	20 km/u
Minimale boogstraal	90m	
Motor	Merk	Volvo Penta
	Vermogen	757 PK / 575 kW
	Koppel	3260 Nm bij 1260 t/min
	Emissienorm	EU Stage V
Transmissie	Merk	Bosch Rexroth
	Type	Hydrostatisch; continu variabele 8x8 aandrijving met electro-hydraulische, proportionele (antislip) regeling
	Assen	2 niet scharnierende bogies
Spoorbreedte	1435 mm	
Spoorwielen	Diameter	835 mm
Bandenmaat	14.00R24	
Wagonremsysteem	Schroefcompressor	5500 l/min bij 7 bar(g)
	Luchtvoorraad	4 x 250 l
Afmetingen	H: 4015 mm	
	L: 8712 mm	
	B: 2500 mm	
Gewicht (ca.)	38.000 kg	



Stuurinrichting	Voorwiel-, vierwiel- en krabbesturing
Draaicirkel	14 m
Brandstoftank	500 l standaard; uitbreidbaar tot ca. 1200 l
Verbruik (gemiddeld)	ca. 23 l/u
Start & stop systeem	Instelbaar op uw gebruik of uitschakelbaar
Standaard koppeling	UIC haak / BSI
Connectiviteit	<ul style="list-style-type: none"> • Permanente mobiele data-overdracht via GSM module • BODAS-IoT inclusief logging, uitlezen rijkenmerken, GPS track&trace en flashen vanop afstand
Ergonomie & comfort	<ul style="list-style-type: none"> • De ergonomie van een "klassieke" locomotief: ruime cabine (tot 4 personen) met mogelijkheid tot staande/dubbele bediening, 360° zicht, schuiframen en geïntegreerd verwarmings- en ventilatiesysteem • Trappen op de 4 hoeken
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • De veiligheid van een "klassieke" locomotief: passief geleidingssysteem met gelijke gewichtsverdeling tussen spoor- en baanassen • Dodemansinstallatie • Optische en akoestische signalisatie • 5 noodstop-schakelaars voor noodremming
Rendement	<ul style="list-style-type: none"> • Multi inzetbaar (spoor/weg) • Gemakkelijk te transporteren op gewone dieplader dankzij afneembare ballast & cabine • Spoorblaassysteem voor optimale adhesie in alle weersomstandigheden • Lage instapkost in vergelijking met 4-assige loc met dezelfde trekkracht • Lagere TCO dankzij universele beschikbaarheid onderdelen, onderhoudsvriendelijkheid, beperkter dieselverbruik, mogelijkheid tot eenmansbediening
Opties	<ul style="list-style-type: none"> • Radiobesturing met display • ATEX kit • Homologatie volgens nationale wetgeving





The RailRoad Factory Ltd

Unit E3 Southlink Park

Frankfield

Cork

Rep. Of Ireland

Email: trrf@trrf.ie

www.trrf.ie



Société ETIC S.a.r.l.

8 Rue Blaise Pascal

ZI du Bois de Leuze

13310 Saint-Martin-de-Crau

France

Email : info@etic13.eu

Tél : +33 (0)490 505 500

www.etic13.eu



RENTALOC BV

Industriestraat 6

2500 Lier

België

Email: info@rentaloc.be

Tel: +32 (0)3 491 09 28

www.rentaloc.be



SHUNTPOWER BV

Weidesingel 10,

3214AX Zuidland

Nederland

Email: info@shuntpower.nl

Tel: +31 (0)6 15 050 080

